

Iceland  
Liechtenstein  
Norway grants

# Estaleiro Museu do Porto Brandão

Operador de Programa:



**PATRIMONIO CULTURAL**  
Direção-Geral do Património Cultural

Nosso  
**Tejo**



Parceiros:



# Índice

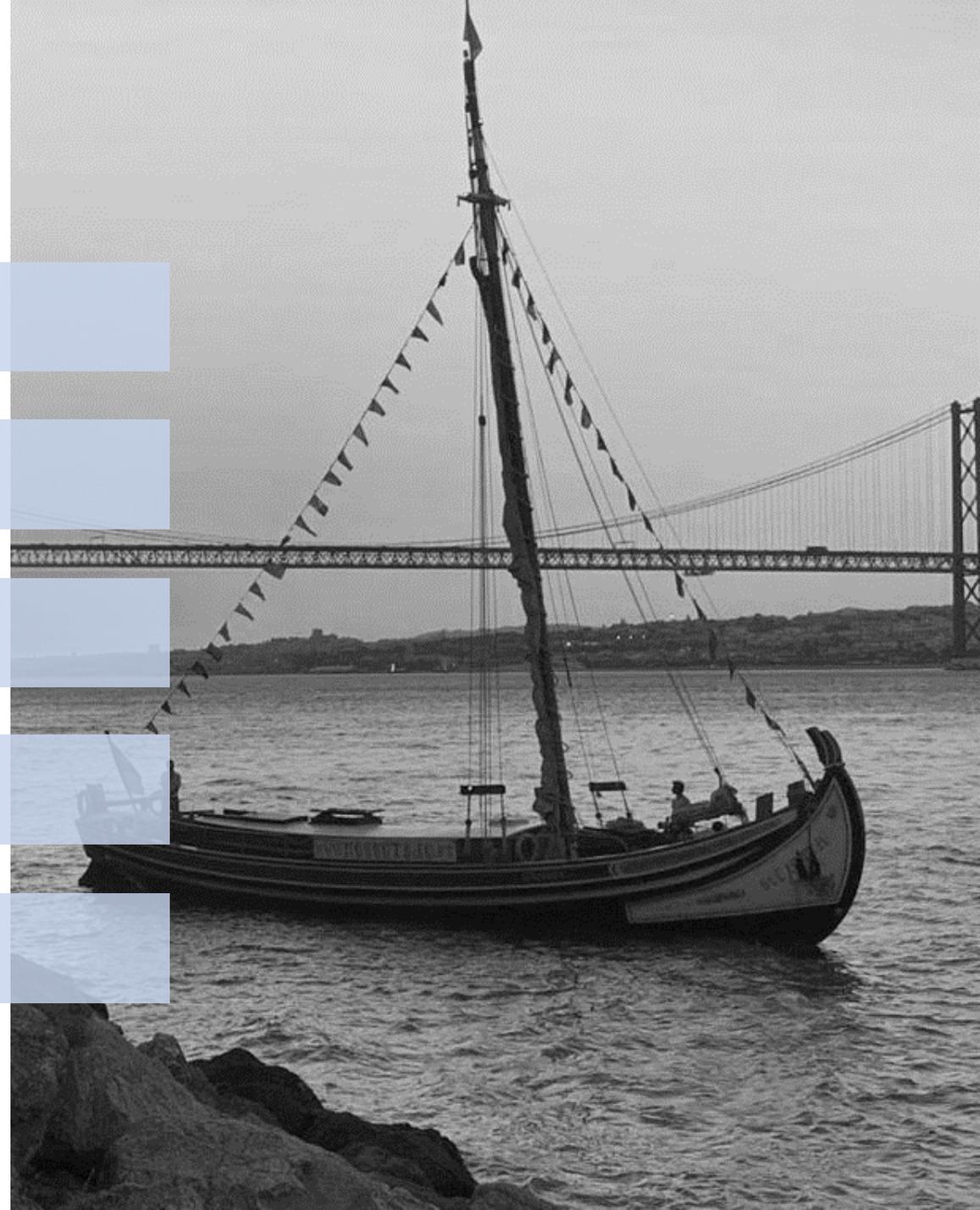
**1** Sobre Nós

**2** Lisbon Traditional Boats

**3** Lisbon Water Tram

**4** Projecto Barroca

**5** Estaleiro Museu do Porto Brandão



## Sobre Nós

A operar desde 2016 com embarcações tradicionais, através da marca “Lisbon Traditional Boats” e lançados em 2021 a “Lisbon Water Tram” embarcações modernas inspiradas no eléctrico de Lisboa.



# Sobre Nós

Bilheteira na recém inaugurada *Estação Fluvial Sul e Sueste*, no Terreiro do Paço



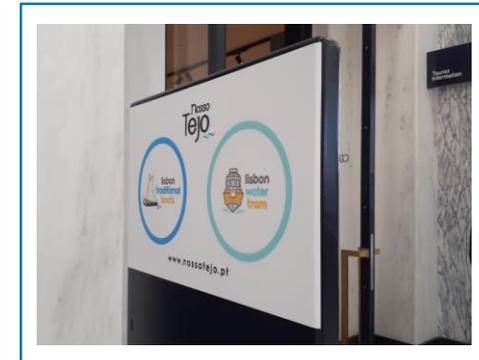
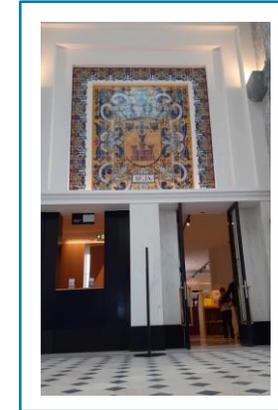
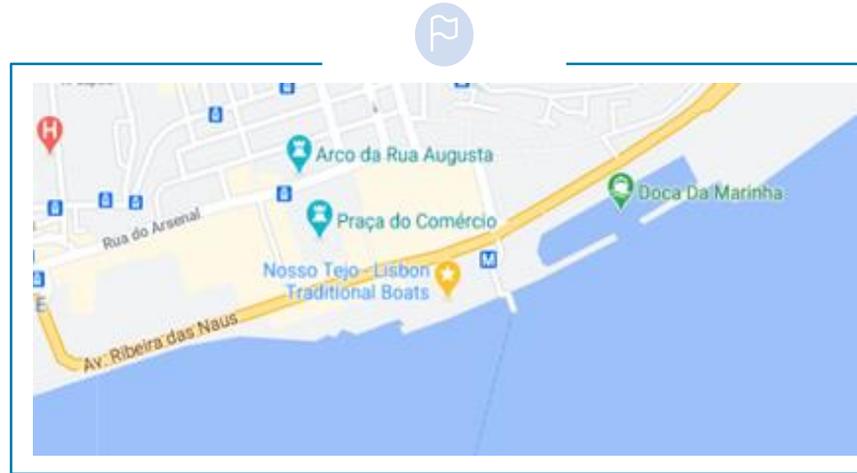
## Local de embarque e desembarque:

### ✓ Estação Fluvial Sul e Sueste

Av. Infante Dom Henrique 1B, Bilheteira nº 8  
1100-016 Lisboa  
Junto à Praça do Comércio

## Como chegar lá:

- ✓ **Metro:** Estação do Terreiro do Paço – Linha azul
- ✓ **Comboio:**
  - Estação do Cais do Sodré (12min a pé)
  - Estação de Santa Apolónia (16min a pé)
  - Estação do Rossio (15min a pé)
- ✓ **Autocarro:** 206, 210, 711, 728, 735, 759, 774, 781, 782, 794
- ✓ **Eléctrico:** 25E



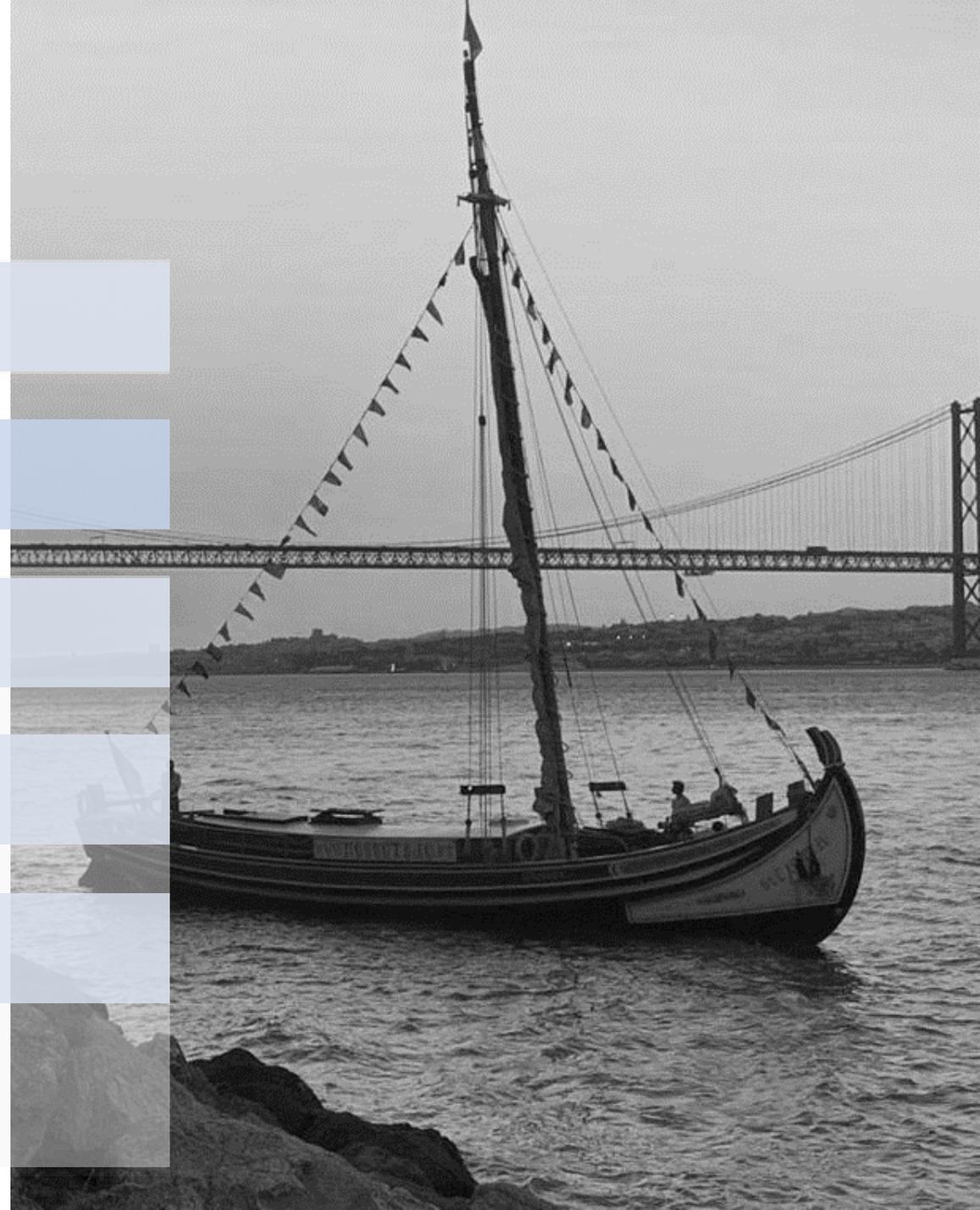
**1** Sobre Nós

**2** Lisbon Traditional Boats

**3** Lisbon Water Tram

**4** Projecto Barroca

**5** Estaleiro Museu do Porto Brandão





## Lisbon Traditional Boats

Os barcos tradicionais do estuário do Tejo são um dos mais importantes patrimónios culturais das suas comunidades costeiras



**A sua diversidade tipológica é a maior da Europa, e uma das maiores do mundo.** Entre os vários tipos de barcos podemos destacar: Fragatas, Varinos, Botes de Fragata, Faluas, Cangueiros, Botes, Botes de Pinho, Botes de Água Acima, Canoas e Catraios.



Durante centenas de anos, estes barcos constituíram um meio de transporte fundamental para a região de Lisboa, garantindo o transporte de carga e de pessoas entre as duas margens do rio. **Estes barcos abasteciam Lisboa, carregando e descarregando os grandes navios atracados no porto de Lisboa provenientes de todo o mundo.**



No final dos anos 60 com a introdução de pontes rodoviárias, estes navios entraram em desuso o que levou ao seu abandono. **Dos milhares de barcos que existiam, sobreviveram cerca de 80, devidamente registados na Marinha do Tejo - Pólo Vivo do Museu de Marinha, e portanto, considerados peças de museu.**



*Marinha do Tejo*



As nossas embarcações tradicionais do Tejo são as únicos de grande porte a exercer a actividade Marítimo-Turística, tornando o nosso serviço numa experiência inigualável.





# Lisbon Traditional Boats

## Frota

### Embarcação “Sejas Feliz”

#### A Tipologia

- Bote de Fragata - Registado na Marinha do Tejo com nº22

#### B Características

- 15 metros de comprimento
- 1 WC
- De 1947, totalmente restaurada em 2014 e adaptado ao turismo em 2016.

#### C Lotação

- 56 Passageiros + 2 Tripulantes

#### D Particularidades

- Um grande deck aberto de 19m<sup>2</sup>, com assentos removíveis



### Embarcação “Sou do Tejo”

#### A Tipologia

- Varino - Registado na Marinha do Tejo com nº23

#### B Características

- 19 metros de comprimento
- 2 WC
- Construído no final do sec. XIX / restaurado no final do sec XX e adaptado ao turismo em 2019.

#### Lotação

- #### C
- 40 Passageiros + 2 Tripulantes

#### Particularidades

- #### D
- Salão interior com uma longa mesa para refeições.





# Lisbon Traditional Boats

## Frota

### Embarcação “Alvaro Velho”



#### A Tipologia

- Muleta de Pesca - Registado na Marinha do Tejo com nº80

#### B Características

- 14,6 metros de comprimento
- 1 WC
- Réplica construída em 2020, e adaptada ao turismo em 2022.

#### C Lotação

- 27 Passageiros + 3 Tripulantes

#### D Particularidades

- Réplica de embarcação de pesca inexistente desde finais do sec. XIX
- Propriedade do **Município do Barreiro** e operada pela Nosso Tejo.





# Lisbon Traditional Boats

## Rotas – Passeios Regulares



### Pontos de Interesse

- ✓ **Rota 1 – Express Cruise**  
(Praça do Comércio > St.ª Apolónia > Praça do Comércio)
- ✓ Terreiro do Paço, Castelo, Alfama, Sé de Lisboa, Igreja S. Vicente de Fora e Panteão
- ✓ **Rota 2 – Cruise e Sunset Cruise**  
(Praça do Comércio > St.ª Apolónia > Belém > Praça do Comércio)
- ✓ Terreiro do Paço, Castelo, Alfama, Sé de Lisboa, Igreja S. Vicente de Fora, Panteão, Torre de Belém, Padrão dos Descobrimentos, Ponte 25 de Abril, Cristo Rei e Museu da Electricidade (MAAT).



—> **Rota 1 – Express Cruise** - Praça do Comércio - St.ª Apolónia – Praça do Comércio (45 min)

—> **Rota 2 – Cruise e Sunset Cruise** - Praça do Comércio - St.ª Apolónia Belém - Praça do Comércio (2 horas)

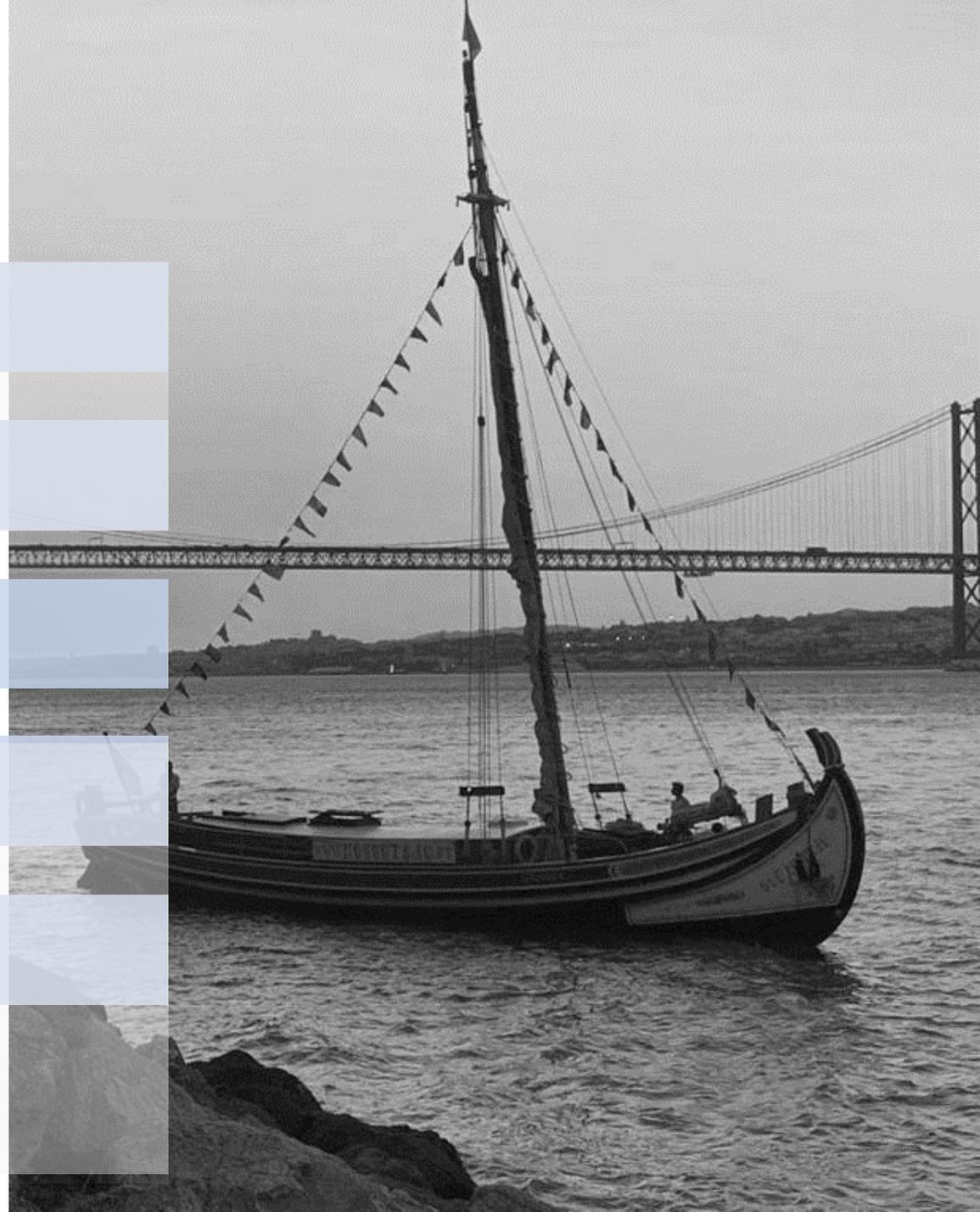
**1** Sobre Nós

**2** Lisbon Traditional Boats

**3** Lisbon Water Tram

**4** Projecto Barroca

**5** Estaleiro Museu do Porto Brandão



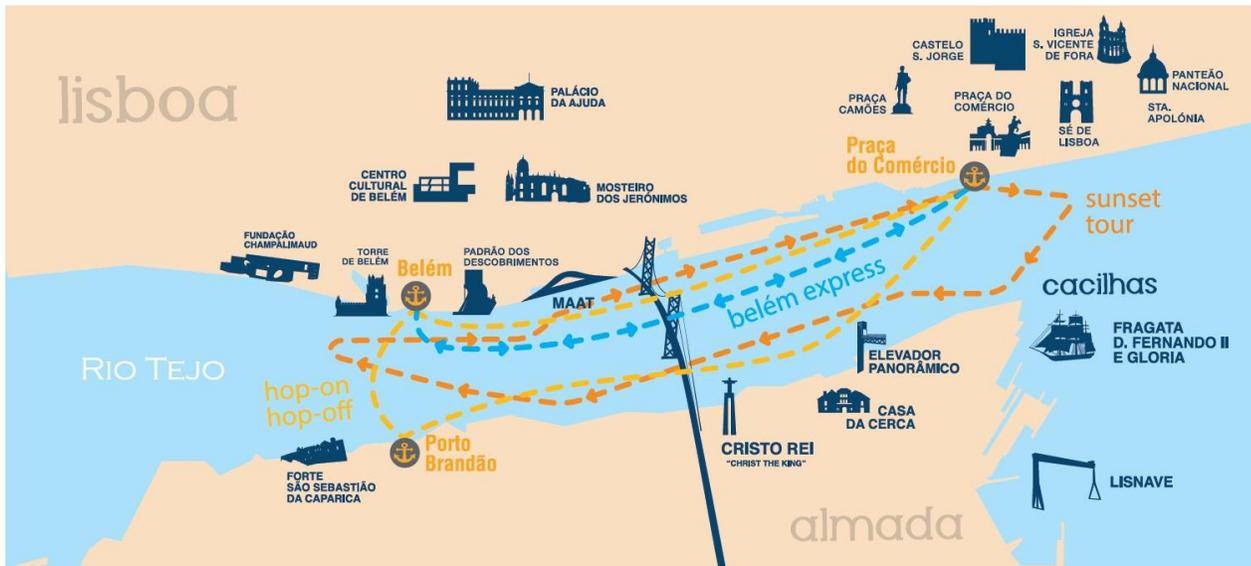


# Lisbon Water Tram

Barcos Táxi / Hop-on Hop-off inspirados no elétrico de Lisboa

## CARACTERÍSTICAS

- ✓ Táxi aquático / hop-on hop-off
- ✓ 3 novas lanchas com capacidade para 18 passageiros cada.
- ✓ Passeios regulares (ver mapa)
- ✓ Serviços de táxi aquático - Transfers para todos os pontos do estuário, serviços para hotéis na margem sul, etc.



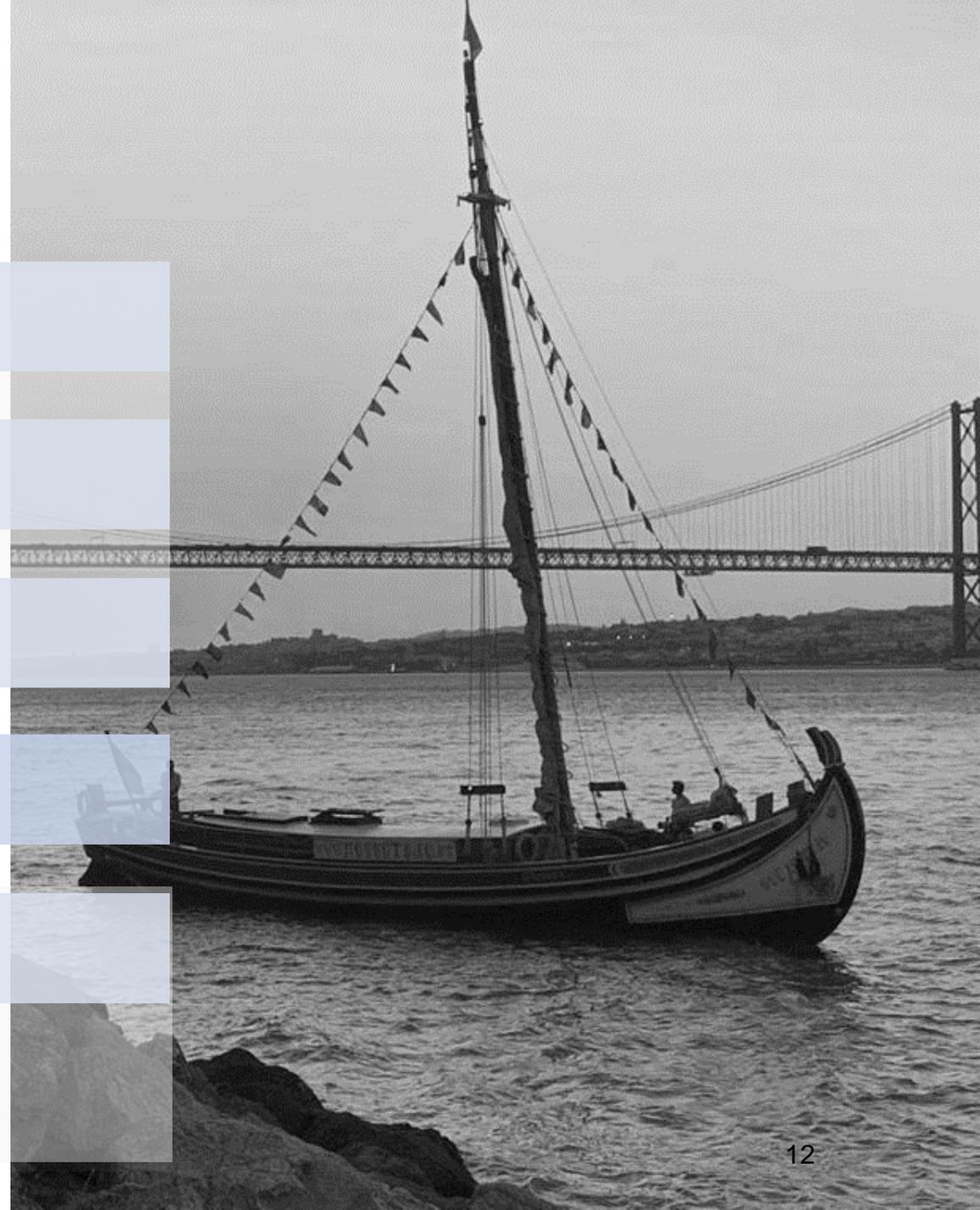
**1** Sobre Nós

**2** Lisbon Traditional Boats

**3** Lisbon Water Tram

**4** Projecto Barroca

**5** Estaleiro Museu do Porto Brandão

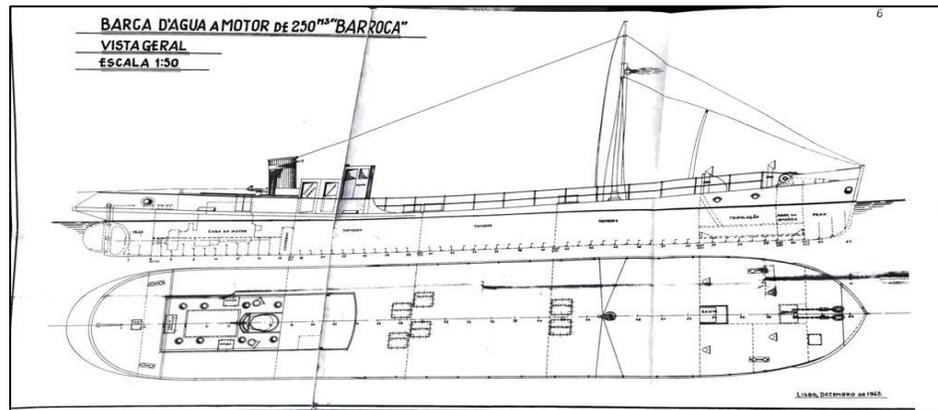


# Projecto Barroca

Embarcação histórica de transporte de água para abastecimento de navios, construída nos estaleiros de São Jacinto em 1947

## PROJECTO

- ✓ Recuperação e restauro da embarcação conforme desenho original e adaptação ao turismo náutico cultural



Legenda: 1955 – Carregado com 200 toneladas de água



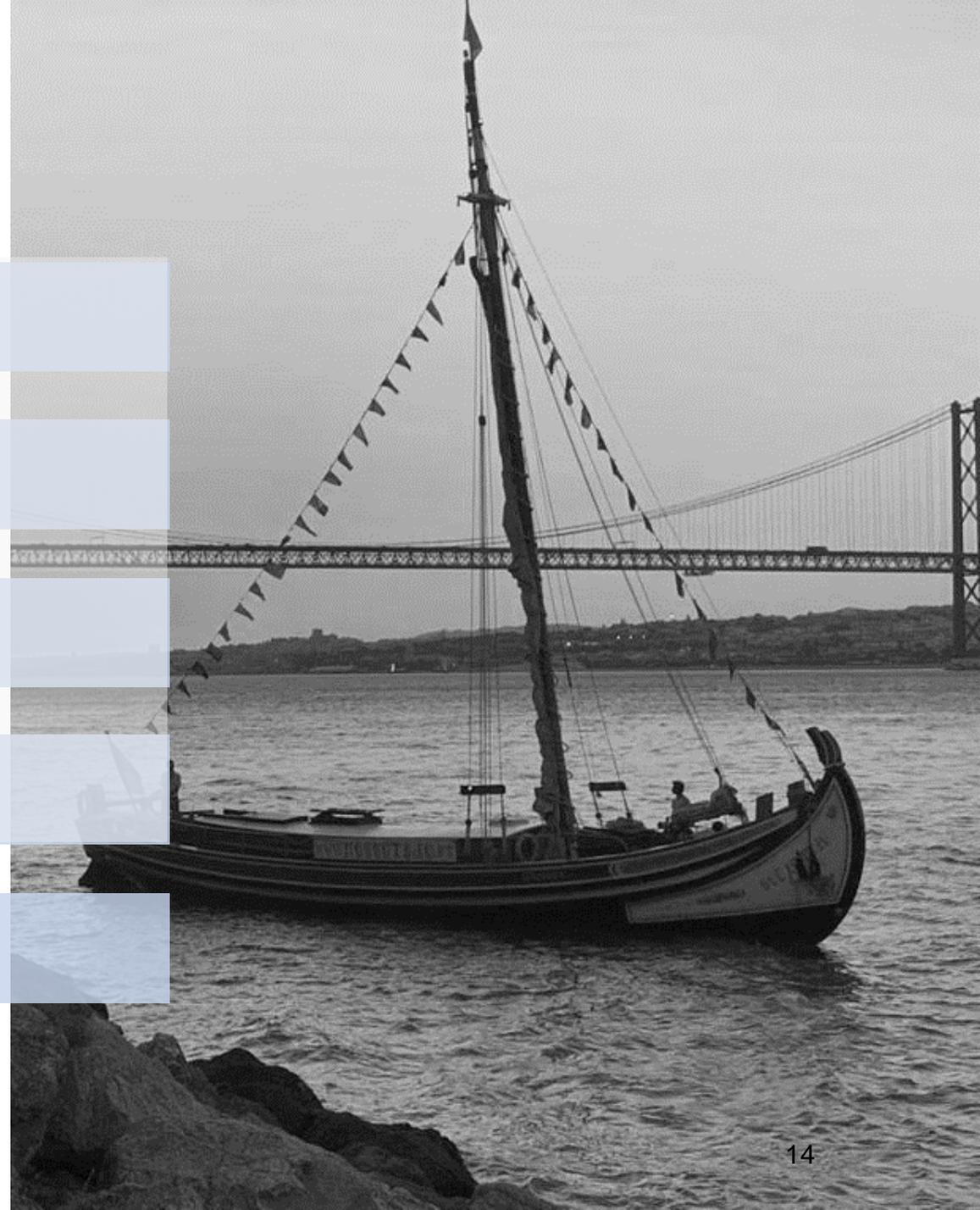
**1** Sobre Nós

**2** Lisbon Traditional Boats

**3** Lisbon Water Tram

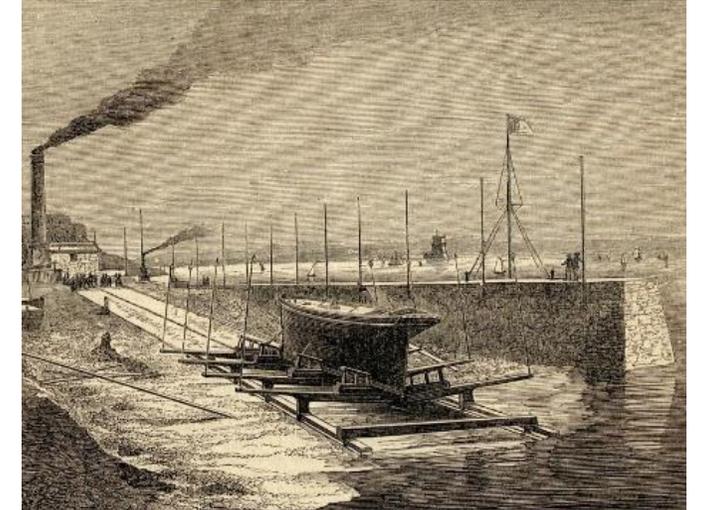
**4** Projecto Barroca

**5** Estaleiro Museu do Porto Brandão

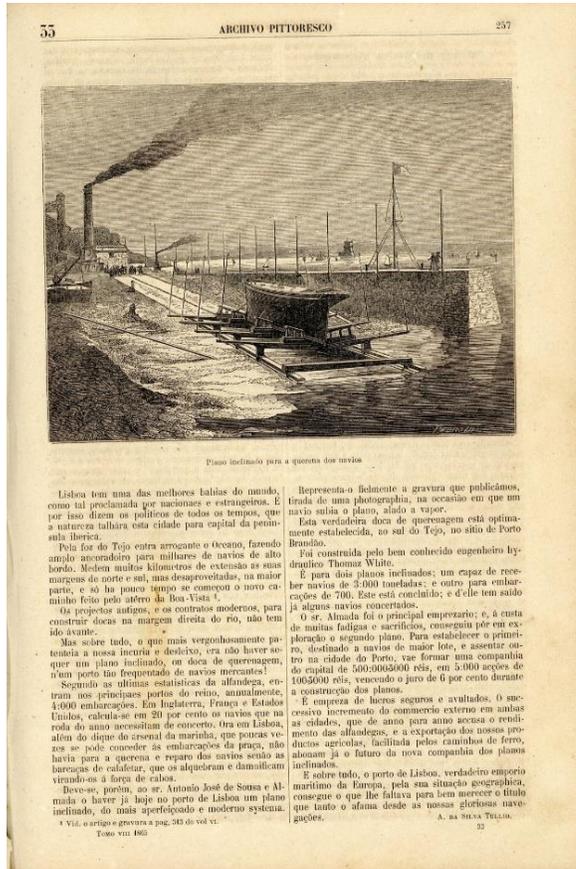


# Estaleiro Museu do Porto Brandão

- Património Cultural Costeiro – Estaleiro Museu do Porto Brandão;
- Património Cultural Imaterial – Saber fazer: embarcações tradicionais e artes de pesca do Tejo;
- Património Humano e valores identitários



# Estaleiro Museu do Porto Brandão



- 1º estaleiro em Portugal onde foi instalado o sistema de Plano Inclinado em 1865.
- Região com longa tradição, que remonta ao período romano;
- Ponto preferencial para o atravessamento do Tejo, onde a distância entre as margens é mais estreita.
- Profundamente ligado ao transporte fluvial e à construção naval.

Legenda: Primeiro estaleiro de plano inclinado do país de 1865

# Estaleiro Museu do Porto Brandão

Projecto de reabilitação do Estaleiro Naval e criação de Museu Vivo



Novas funções para o espaço:

- Estaleiro Museu
- Eco Museu
- Academia de formação
- Espaços de convívio e formação com restaurante/cafetaria e centro de interpretação
- Cais de Atracação
- Loja de artesanato

# Estaleiro Museu do Porto Brandão

Projecto de reabilitação do Estaleiro Naval e criação de Museu Vivo

Academia de formação e ATL



# Estaleiro Museu do Porto Brandão

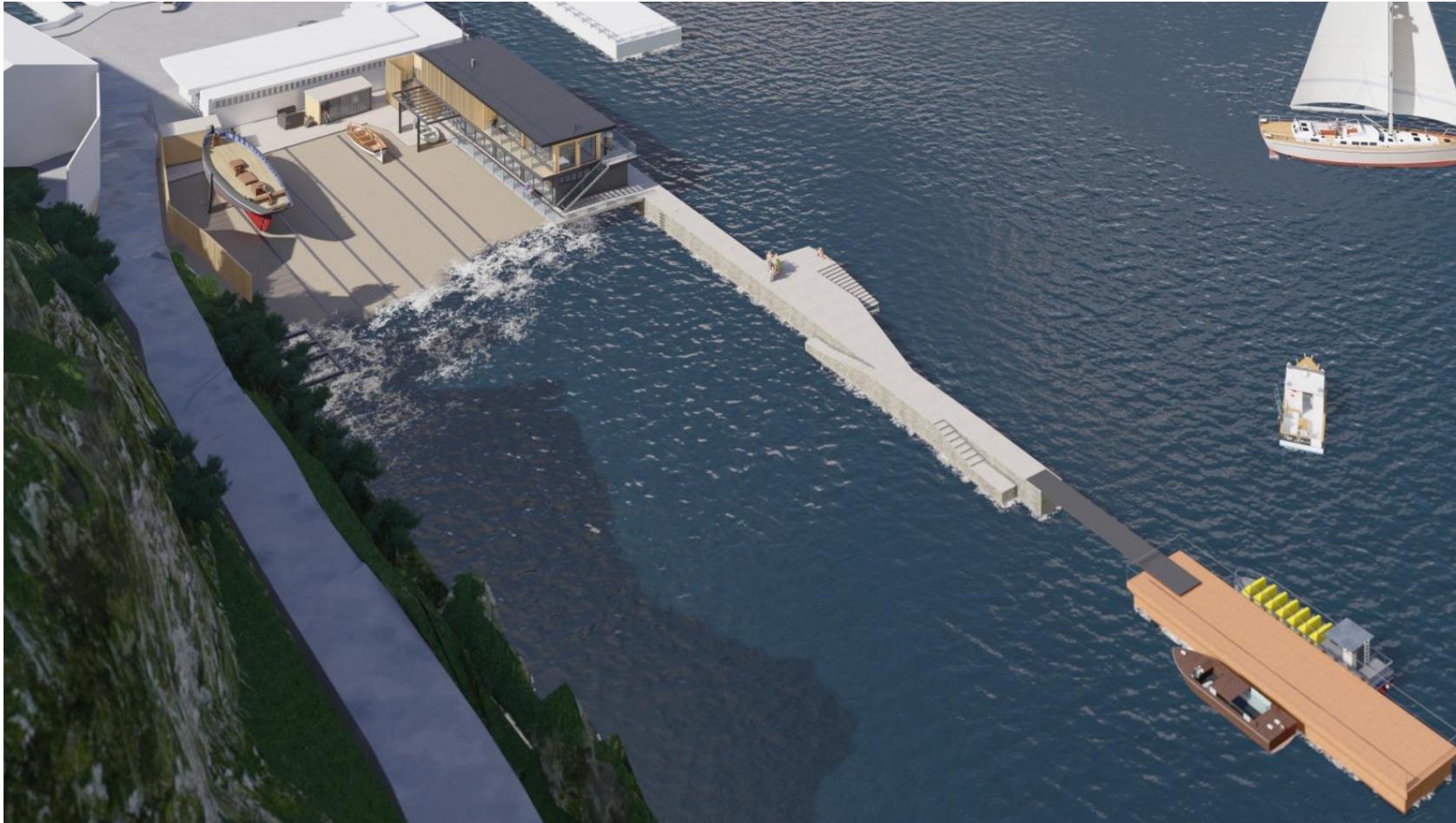
Projecto de reabilitação do Estaleiro Naval e criação de Museu Vivo

## Percurso Museológico



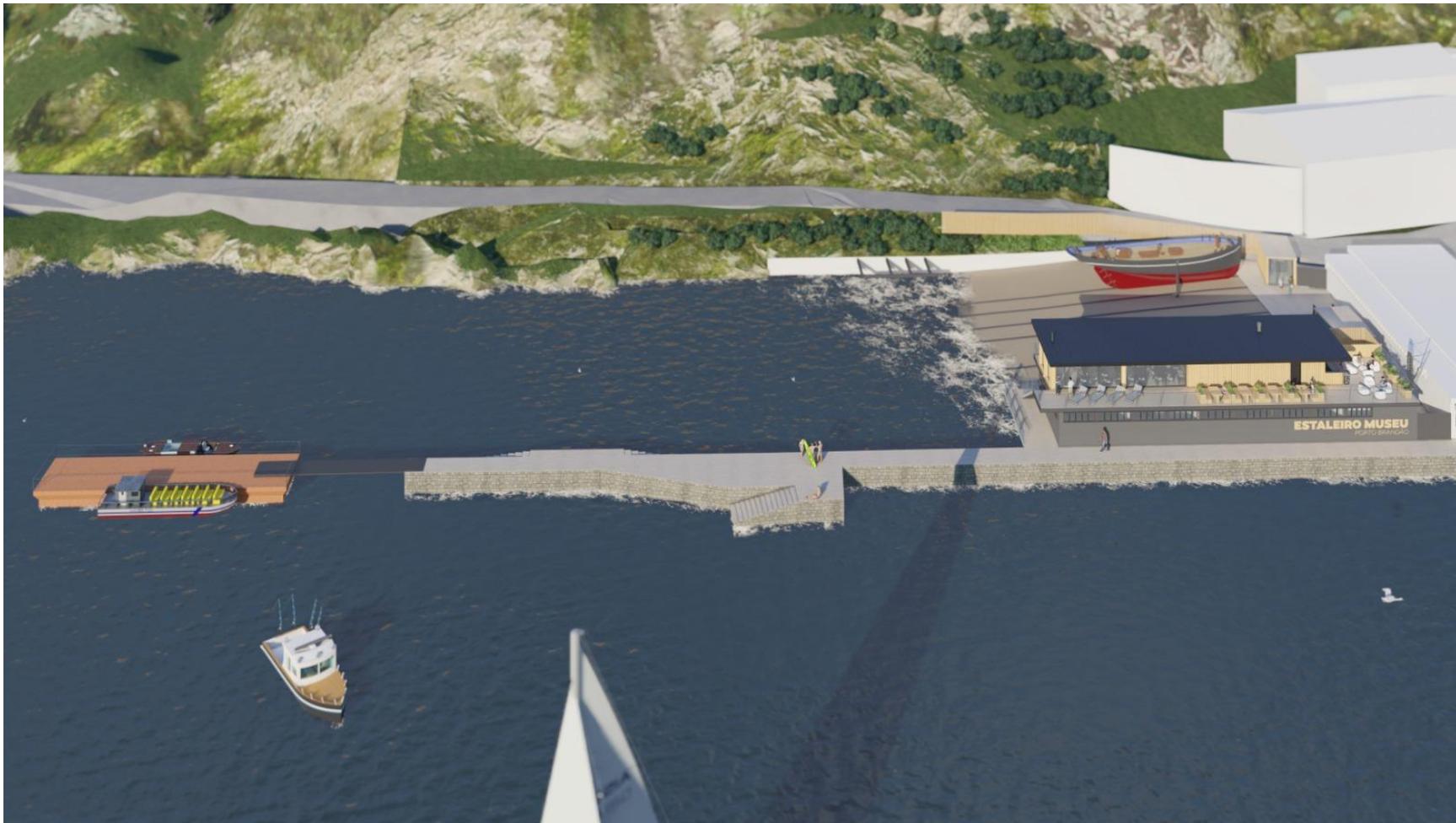
# Estaleiro Museu do Porto Brandão

Projecto de reabilitação do Estaleiro Naval e criação de Museu Vivo



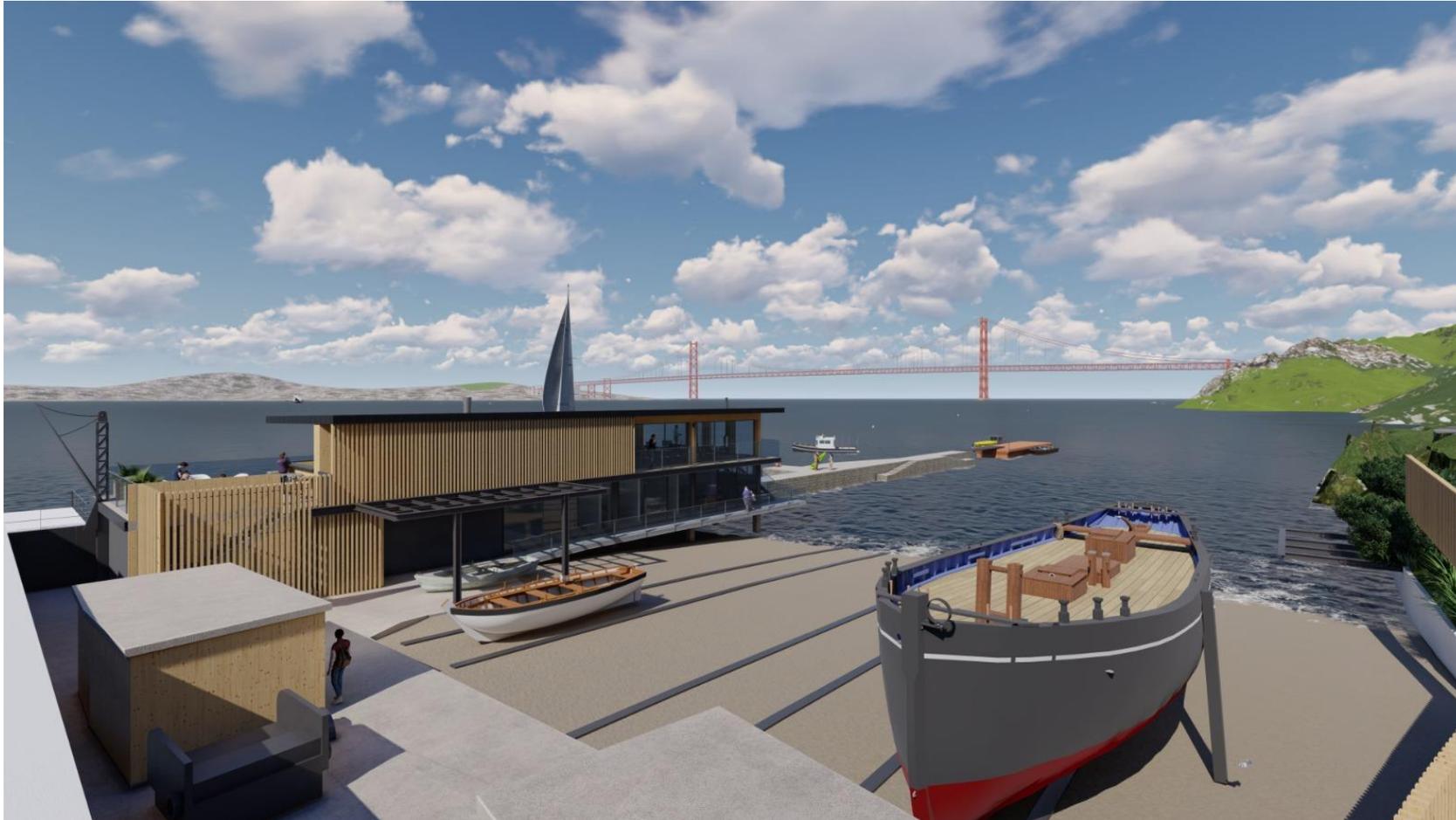
# Estaleiro Museu do Porto Brandão

Projecto de reabilitação do Estaleiro Naval e criação de Museu Vivo



# Estaleiro Museu do Porto Brandão

Projecto de reabilitação do Estaleiro Naval e criação de Museu Vivo



# Estaleiro Museu do Porto Brandão

## Actividades a desenvolver:

- Estudos, Seminários, Apresentação e Workshops (CCA e CIT);
- Bolsa de Emprego;
- Loja Online;
- Central de Reservas;
- Blogue técnico;
- Clube de Amigos do Estaleiro;
- Quiosque interactivo;
- Cursos de formação profissional;



# Estaleiro Museu do Porto Brandão

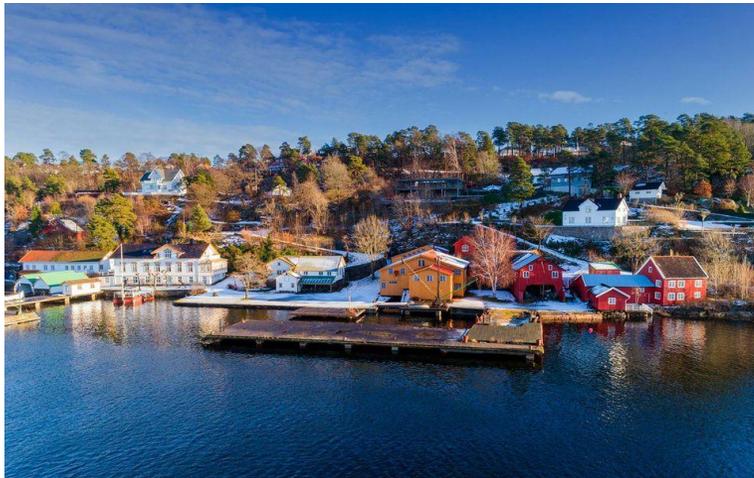
Parceiros Noruegueses



# Estaleiro Museu do Porto Brandão



- Aconselhamento e planeamento das atividades de formação profissional, museu, recepção de visitantes, interação com a comunidade local e visitantes e melhoria da interação com o rio.



# Estaleiro Museu do Porto Brandão



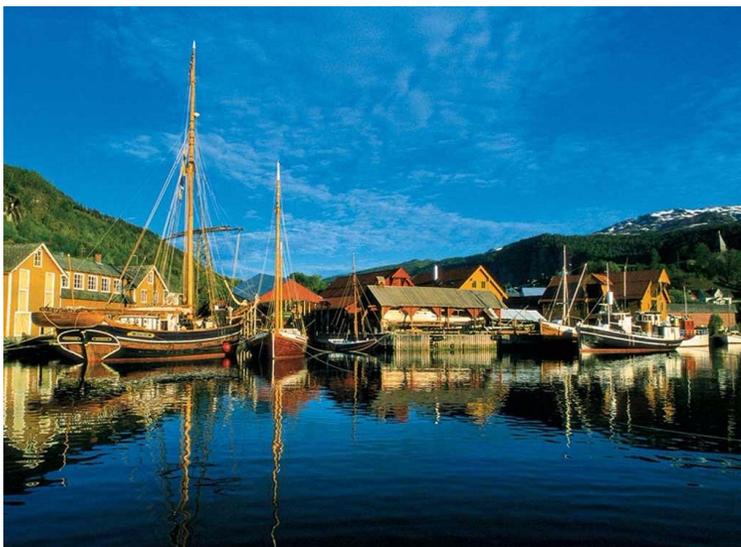
- plano de trabalho para recuperação de embarcações tradicionais do Tejo
- Visitas à Noruega da equipa portuguesa
- Visitas a Portugal de equipa norueguesa
- Pesquisa comparativa das técnicas tradicionais de construção



# Estaleiro Museu do Porto Brandão



- plano de trabalho para recuperação de embarcações tradicionais do Tejo
- Visitas à Noruega da equipa portuguesa
- Visitas a Portugal de equipa norueguesa
- Pesquisa comparativa das técnicas tradicionais de construção



Iceland  
Liechtenstein  
Norway grants

# Estaleiro Museu do Porto Brandão

Operador de Programa:



Nosso  
Tejo

Parceiros:

